



VERENIGING BEWONERS
PROVENIERSSEL

Jaargang 12 nummer 01 februari 2010

Vereniging Bewoners Provenierssingel
Provenierssingel 85b
3033 EJ Rotterdam
tel: 010 4654110
Email: provenier@gmail.com
www.provenierssingel.nl

Tram terug op de Provenierssingel



Zonder dat er op wat voor manier dan ook overleg is gevoerd met de bewoners of zij van te voren geïnformeerd zijn over de plannen heeft het stadsbestuur besloten met ingang van 11 februari aan de noordzijde van de Provenierssingel weer een tram te laten rijden. De tram gaat met een frequentie van 6 keer per uur rijden.

Omdat we door allerlei signalen bang waren dat er op termijn wellicht weer een tram zou gaan rijden (we wisten toen dus niks van de feitelijke plannen!) hield het bestuur in 2009 een enquête onder de bewoners van de Provenierssingel met de vraag hoe de bewoners de terug keer van de tram op de singel zouden vinden. Op 1 bewoner na was iedereen negatief.

Het bestuur heeft onderstaande brief naar de verantwoordelijke wethouders en naar de deelgemeente Noord verstuurd.

Op www.provenierssingel.nl kunt u de reacties lezen en ook zelf een reactie plaatsen. In de pers zijn inmiddels ook van andere kanten negatieve reacties op deze tramlijn (eerst nummer 3, inmiddels nummer 11) gepubliceerd.

Over een jaar vindt de evaluatie plaats. We zitten vanaf nu op het vinkentouw en zullen u via de website en via de Proveniersbode op de hoogte houden.

Uw reacties zijn van harte welkom zodat wij weten of ons protest al dan niet uw instemming heeft. U kunt ook een bericht sturen naar provenier@gmail.com.

Brief van het bestuur aan de verantwoordelijke wethouder:

Wethouder H. Vervat
Postbus 1655
3000 BR Rotterdam

Rotterdam 17 januari 2010

Betreft: tramlijn 3: ter kennisneming

Geachte wethouder,

De afgelopen dagen is ons via berichten in de pers duidelijk geworden dat 'men' vanaf 22 februari a.s. weer een reguliere tramlijn over onze singel, de Provenierssingel, wil laten rijden. Dat heeft ons verwonderd en verontrust.

Onze verwondering geldt het feit dat daar op geen enkele wijze met onze vereniging over gecommuniceerd is, dit temeer omdat dat in een groot aantal gevallen van overheidsmaatregelen wel gebeurt en omdat onze vereniging ook in het verleden (enkele jaren terug) nadrukkelijk bij de aanleg van een tramtunnel en het hergebruik van de tramrails op onze singel betrokken is geweest.

Maar erger nog is onze verontrusting omdat naar onze mening onvoldoende rekening is gehouden met een aantal negatieve effecten van het nu kennelijk genomen besluit. Wellicht meende u voldoende op de hoogte te zijn van die bezwaren en is er daarom geen communicatie geweest bij de voorbereiding?

We doen een klemmend beroep op u om kennis te nemen van onderstaande bezwaren en ons te laten weten of u met ons in overleg wilt treden.

Onze singel fungeert sinds enige jaren op dagen van speciale evenementen in het centrum als 'noodoplossing' om het Hofplein van tramverkeer te ontlasten. Hiertegen en tegen het zogenaamde 'historische Blijddorp-trammetje' dat in de zomermaanden rijdt, hebben we nooit grote bezwaren gehad, omdat de belasting hierdoor voor de singel van een heel andere aard is dan die van een reguliere tramdienst.

>> lees verder

Enquête

Binnenkort vindt u in uw brievenbus een enquête waarin uw mening gevraagd wordt over het belang en het functioneren van de Vereniging Bewoners Provenierssingel. De enquête zal door ons bij u opgehaald worden. Wij vragen nu al vast om uw medewerking omdat wij graag willen weten of bewoners het voortbestaan van de vereniging belangrijk vinden en zo ja in welke vorm en met welke doelstellingen.

Voorop gesteld dat een goed openbaar vervoer van en naar het centrum van Rotterdam door ons onderschreven wordt, brengen we toch een aantal bezwaren naar voren tegen het huidige besluit.

Bezwaren vanuit bewoners Provenierssingel

-Op werkdagen gaat de tram 6x per uur (iedere 10 min!) over de singel voorbijkomen.

-Door het zware materieel zal dat een aanzienlijke belasting zijn voor de omliggende huizen, die dateren uit het eind van de negentiende eeuw en die nu al te maken hebben met een behoorlijke funderingsproblematiek.

-De snelheid waarmee de tram gewoonlijk rijdt zal een groot veiligheidsrisico vormen voor overstekende kinderen uit de kinderrijke Provenierswijk en de bejaarden van Zorgcentrum de Provenier.

-Het smalle profiel van de rijbaan aan de singel en de hoge parkeerdruk maakt het nu al bijna onmogelijk om ongestoord te laden en te lossen en personen in en uit te laten stappen. Dat zal voor de aanstormende trams steeds een belemmering zijn en irritatie opwekken bij bewoners en passagiers.

-Zoals gezegd: de singelaanleg stamt uit de tijd van de paar-dentram. Op dit moment zijn er vergevorderde plannen om in het kader van het zogenaamde Singelplan onze singel in die oude luister te herstellen, de wandelzones te vergroten en van de singels een aangenaam verblijfsgebied te maken. Daar stroken voortrazende trams niet mee.

-Uit een enquête onder de bewoners van de Provenierssingel blijkt dat iedereen, op een persoon na, tegen de komst van de tram is.

Argumenten voor nieuwe tramlijn

Uit de pers moeten we vernemen dat de tramlijn hoog op de verzoeklijst van Diergaarde Blijdorp staat en dat de directie denkt dat er door de tramlijn meer bezoekers zullen komen. Is dat onderzocht? Uit eigen waarneming kunnen we melden dat het huidige Blijdorptrammetje zeker voldoende is en vaak leeg of half leeg zijn rondjes rijdt.

Bovendien is indertijd bij het besluit tot een ondergrondse halte Statenweg van Randstadrail het argument gebruikt dat die de Diergaarde voor het openbaar vervoer zo goed bereikbaar zou maken.

Voor ons is ook onbegrijpelijk waarom niet voor de route van de oude lijn 3 gekozen wordt die de bewoners van Blijdorp en de bezoekers van de Diergaarde naar de centrumzijde van het C.S. brengt, een halte die voor de bewoners van Blijdorp vele malen interessanter is dan de achterzijde van het C.S. Een suggestie hierbij is om de tramlijn naar het Willemsplein door te trekken zodat de twee grootste attracties van Rotterdam, namelijk de Diergaarde en de Spido, met elkaar verbonden zijn. Wellicht dat de lijn dan ook rendabel wordt.

Graag vernemen we uw reactie en uw standpunt.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van de Vereniging
Bewoners Provenierssingel
Mw. J. Kroeze

Gratis rozenhek geplaatst

Er zijn weer rozenhekken beschikbaar voor de liefhebber van een sierlijk hekwerk voor klimrozen of andere klimplanten tegen uw gevel. Contactpersoon is Aren Barnat, Van der Sluijsstraat 542, www.provenierswijk@hotmail.com. Aren komt het hek opmeten en plaatst het. De gemeente zorgt voor een passend plantgat en een forse laag vruchtbare aarde. Zo heeft u voor niets (behalve een klein beetje inspanning) een prachtig geveltuintje.



Jaarvergadering

Nu alvast nodigen wij u van harte uit voor de Jaarvergadering van de VBP op **dinsdag 20 april** 's avonds in Zorgcenum De Provenier. U ontvangt ruim voor die tijd nog een officiële uitnodiging plus agenda, maar reserveer alvast de datum in uw agenda.

Minikunstroute

Van zaterdag **13 februari tot en met 6 maart** organiseert Singelexpogroep De Brug, bestaande uit 10 professionele kunstenaars, een minikunstroute rond de Provenierssingel. Alle singelbewoners zijn hartelijk uitgenodigd. Zie voor meer info: www.provenierssingel.nl.

Deelnemende kunstenaars:

Paul Basart, Maurice den Boer, Willem van Hest, Albert Kramer, Barbara Obst, Marión van der Schelde, Jet Schenk, Suzanne Scholten, Nikko Versluis en Marcel Warmenhoven.



Contributie - Lees nog even door!

Een vereniging kan alleen iets doen met (veel) vrijwilligers en met een beetje geld. Voor dat laatste verzoeken wij u de contributie voor 2010 (minimaal €15,-) over te maken op rekeningnummer 8418138 t.n.v. VBP te Rotterdam.

Nieuwe opmaak Proveniersbode

Ziet u dat de Proveniersbode er iets anders uitziet dan voorheen? Ontwerpbureau Raakvlak verzorgt vanaf nu kosteloos de opmaak van de Proveniersbode. Zij hebben ook voor het ontwerp van uitnodiging, poster en catalogus voor Raamkunst 2009 zorg gedragen. Wij vinden het prachtig. Hopelijk u ook.