



VERENIGING BEWONERS  
PROVENIERSSINGEL

---

# Provenierssingel 2000-2010

Voorstellen voor uitvoering “Singelplan voor Rotterdam”



---

September 2000

## Vereniging Bewoners Provenierssingel

p/a Provenierssingel 6<sup>b</sup>  
3033 EK Rotterdam  
Tel. 010-4672170  
Fax. 010-4678739  
Email: [Joel@impactive.nl](mailto:Joel@impactive.nl)  
[www.impactive.nl/provenier](http://www.impactive.nl/provenier)  
Kvk 40347921  
Postbank: 8418138

## Samenvatting

---

Medio 1999 heeft de gemeente Rotterdam het "Singelplan voor Rotterdam" openbaar gemaakt, waarin de hoofdlijnen zijn opgenomen van een opwaarderingprogramma voor de Rotterdamse singels.

Deze notitie is het concrete antwoord van de Vereniging Bewoners Provenierssingel op dit Singelplan, voorzover betrekking hebbend op de Provenierssingel.

De belangrijkste onderdelen van onze visie zijn:

Versterken van de uitstraling van Kunst & Cultuursingel.

Creëren van een natuurlijke verbinding tussen de Westersingel en Provenierssingel, bij voorkeur via het heropenen van de Diergaardensingel (op de plek waar nu het Centraal Station ligt), waardoor de barrière tussen het centrum en Noord wordt geslecht.

Starten van de procedure voor een beschermd stadsgezicht.

Instellen van een 30 kilometerzone waarin alleen ruimte is voor bestemmingsverkeer.

Aanleggen van groenvoorziening en straatmeubilair (bestrating, banken, afscheidingen, lantaarnpalen) in de stijl van de singel.

Inrichten van een ontmoetingsplein op de kop van de Schiekade waar bewoners en belangstellenden elkaar kunnen ontmoeten, zonder dat de sociale veiligheid wordt aangetast.

Maken van stijlvolle voorzieningen voor het stallen van fietsen.

Stimuleren van culturele activiteiten op de Provenierssingel.

Plaatsen van het beoogde Rose-monument op de kruising van de Provenierssingel en de Spoorsingel.

Uitvoerig betrekken van de bewoners van de Provenierssingel en het Proveniersplein bij de besluitvorming over de exacte invulling van het Singelplan voor de Provenierssingel.

## Inhoud

Samenvatting .....	1
1. Aanleiding .....	3
1.1 Singelplan voor Rotterdam.....	3
1.2 Vereniging Bewoners Provenierssingel.....	4
2. Toekomstvisie op de Provenierssingel.....	5
3. Voorstellen inrichting.....	7
3.1 Wegen & paden .....	7
3.2 Ontmoetingsplein .....	7
3.3 Groenvoorziening .....	8
3.4 Kunst.....	8
3.5 Architectuur .....	9
4. Voorstellen beleid.....	10
5. Voorstellen planprocedure.....	11

# 1. Aanleiding

---

## 1.1 Singelplan voor Rotterdam

Medio 1999 hebben de diensten Stedebouw en Volkshuisvesting (dS+V) en gemeentewerken (GW) van de gemeente Rotterdam *een singelplan voor Rotterdam* gepresenteerd. In dit plan wordt een grootscheepse opwaardering van de Rotterdamse singels aangekondigd. De singels moeten hun specifieke karakters versterken en de uitgangspunten van de ontwerper Rose moeten getoetst worden aan de moderne tijd. Uit het plan blijkt echter niet hoe deze renovatie er in de praktijk uit gaat zien. Het blijft bij algemene uitgangspunten. Momenteel worden alleen aan de Heemraad- en Westersingel activiteiten ontplooid die overigens niet aan de uitgangspunten van het singelplan zijn getoetst. De Provenierssingel is in 2003 aan de beurt. De detailplannen zullen vanaf najaar 2001 gemaakt gaan worden. Hierop vooruitlopend hebben, wij, de bewoners van de Provenierssingel, in de jaarvergadering van 29 maart 2000, het singelplan besproken, een visie ontwikkeld over de toekomst van hun singel en concrete voorstellen verzameld voor aanpassingen aan de singel. In deze notitie staat het resultaat van ons bewonersinitiatief centraal. Dit rapport zullen we aanbieden aan de deelgemeente Noord met het uitdrukkelijke verzoek de inhoud ervan in te passen in detailplannen voor de opwaardering van de Provenierssingel. Continu overleg en afstemming met de bewoners van de singel is daarbij onontbeerlijk voor een voor alle partijen succesvol resultaat.

### Singelplan in het kort

De uitgangspunten van singelplan van de gemeente Rotterdam zijn:

- De singels zijn belangrijk voor het beeld van de stad
- De singels vertegenwoordigen belangrijke historische waarden
- De singels zijn aantrekkelijke wandel- of fietsroutes
- De singels zijn de gouden randen van de vooroorlogse wijken

De criteria voor opwaardering zijn:

- Schoon water (Snoeken in de singel!)
- Verzorgd en gebruiksvriendelijk groen
- Hoogwaardige wandelroutes en straatmeubilair
- Opheffen knelpunten
- Verkeersluw maken/houden
- Historische betekenis van de singels behouden
- Opwaarderen singels samen met sociale en economische stimulans

Het singelplan is door B&W van Rotterdam besproken en onderschreven. Ook de betrokken gemeenteraadscommissies hebben ingestemd met de voorstellen. Tevens heeft deelgemeente Noord reeds met het singelplan ingestemd. Momenteel worden er voor de Noord- en Bergsingel detailplannen uitgewerkt. Eind 2000 zal een start worden gemaakt met de plannen voor de Provenierssingel.

## 1.2 Vereniging Bewoners Provenierssingel

Op 31 maart 1992 is de *Vereniging Bewoners Provenierssingel* (VBP) opgericht naar aanleiding van het aankomende honderdjarig bestaan van de singel in 1996. Sinds die tijd is de *Vereniging Bewoners Provenierssingel* uitgegroeid tot een actieve en op de singel breed gedragen club van bewoners. Op tal van terreinen heeft de vereniging van zich laten spreken. De belangrijkste activiteiten zijn geweest:

- Publicatie historisch fotoboek *Provenierssingel honderd jaar* (1996).
- Organisator realisatie en onthulling beeld van *de Zonbaadster* van Tom Waakop Reyers, ter gelegenheid van 100 jaar Provenierssingel.
- Organisator realisatie en onthullingsfeest fontein *De drie vissen* van kunstenaar Gerard Héman in de singel. Inclusief publicatie over deze kunstenaar van de Provenierssingel. (1998)
- Jaarlijks organiseren van de RAAMKUNST-manifestatie, de grootste openluchtgalerie van Nederland waarbij voor vrijwel alle ramen van de Provenierssingel kunstwerken van Rotterdamse kunstenaars zijn te bewonderen. Inclusief Opzomer openingsfeest voor singelbewoners en kunstenaars.
- De bewoners onderhouden zelf het speciale groen op Provenierssingel. Met de deelgemeente Noord is in 1999 voor de tweede maal een vijfjarig contract afgesloten voor het groenonderhoud. Hierdoor is de diversiteit aan begroeiing op de singel groter. De groendagen op de singel worden steeds druk bezocht.
- Sinds begin 1999 verschijnt minimaal vijf maal per jaar de Proveniersbode met nieuws van en over de singel.
- Natuurlijk is de *Vereniging Bewoners Provenierssingel* ook op Internet te vinden via [www.impactive.nl/provenier](http://www.impactive.nl/provenier)

Conclusie van al deze activiteiten is dat de betrokkenheid van de bewoners bij de Provenierssingel groot is. Iedereen is trots op de singel en wil de unieke uitstraling in ere houden. Vandaar dat er met grote belangstelling naar *een singelplan voor Rotterdam* is gekeken en de uitgangspunten ervan kritisch zijn beschouwd. Resultaat is een opbouwend voorstel met tal van tips van ervaringsdeskundigen in het wonen en werken op de Provenierssingel.

## 2. Toekomstvisie op de Provenierssingel

---

De Provenierssingel is een uniek stukje Rotterdam. Dat unieke moet versterkt worden. Het speciale van de singel moet meer tot uitdrukking komen en moet ook beter bekend worden in Rotterdam en daarbuiten. Het aanzien van de Provenierssingel moet nog verder omhoog. In het singelplan wordt de bedrijvigheid op de Provenierssingel aangeduid als “Antiek en Prullaria”. Deze enigszins denigrerende aanduiding van de sfeer van onze singel zien we veel breder: de Kunst & Cultuur singel. Zowel de panden zélf als wat er binnen een aantal gebeurt, kan onder deze noemer gevat worden. Aanvullende bedrijvigheid als restaurants en eethuisjes kunnen dit karakter versterken. Daarnaast levert de kleinschalige zakelijke dienstverlening op de Provenierssingel en het Proveniersplein een waarborg voor een continu actieve singel: een perfecte combinatie van werken en wonen.

De aanduiding Kunst & Cultuur wordt natuurlijk ook nog eens onderstreept door onze jaarlijkse RAAMKUNST activiteiten en de acties in het verleden voor het plaatsen van kunstwerken op de singel: beeld van *Zonbaadster*, fontein *de drie vissen*.

Naast de Kunst & Cultuur singel in brede zin verdient de architectuur van de singel en zijn panden specifieke aandacht. Op maar weinig plekken in Rotterdam zijn de prachtige bouwwerken van de 19<sup>e</sup> eeuw zo goed bewaard gebleven. Midden in een drukke omgeving van auto's en openbaar vervoer is onze singel hiermee een unieke oase van onthaasting in de grote stad.

Vanuit dit uitgangspunt kunnen de bewoners van de Provenierssingel van harte instemmen met de criteria zoals verwoord in *een singelplan voor Rotterdam*. (Zie kader in 1.1). Het gaat hier evenwel om algemene uitgangspunten die pas een waarde krijgen als ze door concrete maatregelen worden ingevuld. Wij kunnen pas op basis van de detailplannen voor hun singel een definitief oordeel geven.

Wel is er op voorhand enige zorg over de realisatie van het plan voor de Provenierssingel.

1. Ten eerste is de financiering van het singelplan op dit moment onduidelijk. Als –ten behoeve van Rotterdam culturele hoofdstad 2001 – de Heemraadssingel en de Westersingel zijn opgeknapt, zou het potje voor het singelplan best eens op kunnen zijn. De extra middelen vanuit Den Haag zijn daarbij zozeer onzeker geworden dat de stuurgroep Singelplan de uitvoering van het plan heeft opgeschort. Bij financiering uit reguliere middelen is het gevaar dat slechts delen van de beoogde opwaardering tot stand komen. Dat zou het potentiële effect van een stevige verbeteringsslag danig verzwakken. Een half plan is geen plan.
2. Ten tweede is er het gevaar dat onvoldoende rekening gehouden wordt met het draagvlak onder de bewoners op de diverse singels. In samenspraak met de bewoners komen tot een herinrichting lijkt ons de aangewezen weg maar de gebruikelijke organisatorische routes staan dit mogelijk in de weg. Ook mag het daarbij niet zo zijn dat met de uitvoering van het singelplan elke singel in een uniform keurslijf wordt gedrongen: ondanks het duidelijk verband tussen de singels heeft elke singel zijn eigen karakteristiek en dat moet in ere worden gehouden en niet uitmonden in een eenheidsworst.

3. Ten derde is het niet ondenkbaar dat de verschillende criteria met elkaar in conflict komen. Zo trekt schoon water hopelijk veel meer sportvissers naar onze singel. Als deze echter hun auto's meenemen wordt het autoluw maken van de singel moeilijk kan maken. Datzelfde geldt voor het stimuleren van economische activiteiten. Wij zijn er van overtuigd dat bij een totaalplan voor de Provenierssingel dit probleem zich niet voor hoeft te doen. Daarin moeten alle aspecten van de verbetering in hun onderlinge samenhang worden opgenomen. Dit vergt van de kant van de gemeente een intensieve samenwerking tussen de vele ambtelijke diensten en bestuurlijke gremia. Dit moet leiden tot een totaalplan voor de singel dat ook toetsstenen bevat voor toekomstige ontwikkelingen die tevens in het bestemmingsplan worden opgenomen. Zou kunnen bouwactiviteiten aan de singel integraal worden beoordeeld vanuit een consistente visie.



### 3. Voorstellen inrichting

---

Ten aanzien van de fysieke inrichting stellen we de volgende concrete zaken voor:

#### 3.1 Wegen & paden

1. Het vervangen van het asfalt aan de zuidkant door stenen. Asfalt past niet goed bij de sfeer van de singel. Aan de noordkant bestaat de straat reeds uit stenen.
2. Het gebruik van stenen kan evenwel leiden tot extra geluidsoverlast. Dat is vooral afhankelijk van de hoeveelheid en snelheid van het verkeer. Aangezien de zuidzijde momenteel veel gebruikt wordt door sluipverkeer is het zinvol de toegang tot de Provenierssingel te beperken tot bestemmingsverkeer. Dit moet in ieder geval gelden op werkdagen tussen 15:30 en 18:00.
3. De hele Provenierssingel moet een 30 kilometerzone worden.
4. In het Rotterdamse singelplan wordt voorgesteld om bij elke singel een wandelpad langs het water aan te leggen. Voor de Provenierssingel is dit moeilijk op een fraaie manier te realiseren. Daarvoor is het talud van de singel te klein en te steil. Ook zal een wandelpad ten koste gaan van het (deels unieke) groen op de singel. Bovendien trekt het huidige kleine stukje wandelpad aan de noordzijde meer hondenpoep dan wandelaars aan. Hoewel we ons graag laten verrassen door een prettig ontwerp zien we op dit moment geen mogelijkheid voor een wandelpad langs het water. Het aanleggen van stukje wandelpaden alleen op die plekken waar het wél kan heeft uitdrukkelijk niet onze instemming; het verbreekt het beeld op de singel en zal niet bijdragen tot meer wandelaars op de singel.
5. Stijlvolle fietsklemmen plaatsen. Er bestaan beugels voor bevestiging aan de gevel of het plaatsen van fietsklemmen op een aantal parkeerplekken. Ook is het mogelijk om fietstrommels te plaatsen. Hiervoor dient de behoefte onder bewoners gepeild te worden.
6. De lelijke metalen fietssluisen bij het bruggetje moeten vervangen worden door een passend ontwerp.
7. Tussen de vrijliggende tramrails op het Proveniersplein en op de kruising met de Schiekade moet het grind vervangen worden door gras.

#### 3.2 Ontmoetingsplein

De kop van de singel aan de Schiekade moet ingericht worden als een ontmoetingsplein. Het bestaande asfalt moet vervangen worden door een rond plein met sierbestrating en een aantal passende banken. Daarbij moet een evenwicht gevonden worden tussen een aantrekkelijke verblijfplek en een sociaal veilige inrichting. Daarbij zijn de volgende aspecten van belang:

1. Het plein moet een heel open karakter krijgen zodat het niet aantrekkelijk wordt voor drugsrunners of andere criminele handelingen. Ook moet het ontwerp dusdanig zijn dat het niet aantrekkelijk is als verzamelplaats voor randgroepjongeren. Gezien de prettige sociale controle op de singel zijn we hier niet zo bang voor.
2. Anderzijds is een zekere geluidswering van de Schiekade wenselijk.
3. Géén inrijmogelijkheid voor auto's, brommers en fietsen. Aan de rand van het plein zouden parkeermogelijkheden voor fietsen en brommers gerealiseerd moeten worden. Voor vuilnisophalen, grasmaaien en ten

- behoefte van evenementen moet een toegang voor auto's wel mogelijk zijn. Een (automatisch) beweegbare afsluitpaal (in een passende stijl) kan hierbij van nut zijn.
4. Het straatmeubilair moet een stijlvolle uitstraling hebben. Dus niet de huidige standaardbankjes. Ook de nieuwe stadsbank past niet bij de sfeer van de singel. De banken moeten daarbij dusdanig ontworpen zijn dat deze niet als slaapplek voor zwervers kunnen fungeren, bijvoorbeeld door het gebruik van dwarsleuningen. De vuilnisbakken moeten passend zijn bij de sfeer en moeten vaker geleegd worden.
  5. Ook moeten de lantaarnpalen vervangen worden door verlichting met een bij de singel passend ontwerp. Dit geldt niet alleen voor het ontmoetingsplein maar voor de hele singel.

Een extra ontmoetingspunt zou gecreëerd kunnen worden door de Molenwaterweg tussen de Proveniersstraat en de –singel af te sluiten en hier terrassen toe te staan voor de aldaar gelegen horeca. Dit past prima in het beeld van de Kunst & Cultuursingel. Aan de terrassen dienen dan qua vormgeving wel passende eisen gesteld te worden. Ten aanzien van geluidsoverlast voor omwonenden zouden de terrassen tot maximaal 22:00 open mogen zijn.

### **3.3 Groenvoorziening**

De bewoners van de Provenierssingel zijn trots op hun groen. Al enkele jaren steken ze zelf de handen uit de mouwen om de gezamenlijke voortuin er mooi uit te laten zien. Toch kan dit alles nog beter. De kwaliteit van de groenvoorziening kan op veel punten nog vooruit. Ook een evenwichtigere selectie van groen kan leiden tot een singel waarin elk seizoen zijn eigen frisse uitstraling krijgt. Daarbij geldt dat de struiken op de singel niet hoger mogen worden dan 1 á 1,5 meter. Daarmee wordt een open zicht over de totale Provenierssingel gegarandeerd.

Het hekwerk langs de singel dient idealiter te worden vervangen door een dichte laag (max 50cm) haag. Met name het hekwerk met gaas past niet bij de gewenste uitstraling van de singel. Ook het parkeren van fietsen tegen deze hekken is geen fraai gezicht. Momenteel wordt op de kruising van de Provenierssingel met de Spoorsingel geëxperimenteerd met een dergelijke haag. Uit dit experiment moet blijken of de haag voldoende bescherming biedt tegen inrijdende auto's, fietsen en afsnijdende wandelaars en niet extra zwerfvuil aantrekt. Mocht de proef slagen dan zou dit voor de hele singel kunnen gaan gelden. Alternatief is een lagere open hekwerk waarbij de dwarsbalk op zo'n tien á twintig centimeter boven de grond hangt.

### **3.4 Kunst**

Om de kunst-uitstraling van de Provenierssingel nader te onderstrepen, stellen we de volgende twee concrete activiteiten voor:

1. Aan de zijde van de Schiekade moet een extra fontein geplaatst worden in de vorm van een kunstwerk. Ten behoeve van het verhogen van de waterkwaliteit zal een fontein hoe dan ook noodzakelijk zijn. Door dit te koppelen aan een kunstwerk kunnen twee vliegen in één klap geslagen worden.
2. Het oprichten van het beoogde Rose-monument aan de Provenierssingel. Op de kop van de Provenierssingel/Spoorsingel staat het monument op een gemakkelijk toegankelijke en veel publiek trekkende plaats waarbij

tegelijkertijd twee van de singels in hun volle glorie bekeken kunnen worden. Nergens anders in het Rotterdamse singeltraject is er zo'n gunstige combinatie van omstandigheden.

### 3.5 Architectuur



Momenteel worden er plannen gemaakt voor het nieuwe Centraal Station. Mogelijk wordt dit opgeschoven richting Hofplein. Dat betekent dat er ruimte ontstaat om tussen de Westersingel en de Provenierssingel weer een waterverbinding te maken. Weliswaar moet deze over de Weena en het spoor heen maar het is een unieke kans om de as Westersingel-Provenierssingel concreet vorm te geven. Bovendien kan het de aantrekkelijkheid van de nieuwe stationsomgeving en het Kruisplein sterk vergroten. Water is hét Rotterdamse symbool, dus wat is er dan passender dan vanuit de trein reeds water te zien? Historisch gezien liep hier (ongeveer) de Diergaardesingel. In het singelplan wordt tevens een nieuw stukje singel beoogd tussen Spoorsingel en Statensingel, dus nieuwe singels zijn niet onmogelijk. Verder is een speelse waterverbinding een mooie doorbreking van de scheiding die het spoor nu vormt tussen Centrum en Provenierswijk. Het is ook een kans om er voor te zorgen dat niet meer gesproken wordt over de

achterkant van het station maar over de noordkant van het station.

## 4. Voorstellen beleid

---

Naast de in het vorige hoofdstuk aangegeven fysieke voorstellen voor opwaardering van de Provenierssingel leidt *het singelplan voor Rotterdam* ons inziens ook tot een nieuw beleid van de (deel)gemeente. Wij roepen de verantwoordelijke bestuurders op om actief aan de slag te gaan met de volgende zaken:

1. Het aanvragen van de titel *beschermd stadsgezicht* voor de Provenierssingel. Dit moet wel samengaan met een subsidieregeling voor verbetering van particuliere woningen. De eisen die gesteld worden bij het aanpassen van de woningen zijn dan wel strenger maar wij zijn ons bewust dat dit nodig is om het unieke karakter van de singel te waarborgen.
2. Aangezien de procedure voor een beschermd stadsgezicht enige jaren kan duren is daarop vooruitlopend door de Werkgroep Woonmilieu Provenierswijk van de Bewonersvereniging Provenierswijk een beeldkwaliteitsplan voor de Provenierswijk vervaardigd. Dit plan is reeds in uw bezit. Graag zien wij van de deelgemeente én de gemeenteraad een instemming met dit plan. Daarmee worden de politieke beloften van het singelplan voor Rotterdam ten aanzien van onze singel concreet gemaakt.
3. Voorts vragen we van de (deel)gemeente om initiatieven te ontplooiën voor het stimuleren van bedrijvigheid op het gebied van Kunst & Cultuur. Met wijzigingen in het bestemmingsplan, stimuleringssubsidies en vestigingsvergunningen kan hier door de (deel)gemeente enige invloed op uitgeoefend worden.
4. Uitzetten wandeling vanuit NS-station met toelichting over geschiedenis Provenierssingel én actuele informatie over de Kunst- & Cultuur activiteiten op de singel. Dit als verdiepingsslag op de stadswandeling langs alle singels (die wordt momenteel gemaakt in opdracht van de gemeente). De *Vereniging Bewoners Provenierssingel* wil hier graag een bijdrage aan leveren. Ook bieden de publicaties van onze vereniging over de Provenierssingel een schat aan gegevens die in de toelichting van de wandelroute gebruikt kunnen worden.
5. Het financieel en inhoudelijk ondersteunen van de verdere professionalisering van de RAAMKUNST met een regionale en mogelijk zelfs landelijke uitstraling. Koppeling aan Rotterdam Culturele Hoofdstad in 2001 is hierbij een mooie opstap.
6. Stimuleren van het organiseren door *Vereniging Bewoners Provenierssingel* en anderen van buitenactiviteiten op het geplande ontmoetingsplein aan de kop bij de Schiekade.

## 5. Voorstellen planprocedure

---

Eind van dit jaar zal de (deel)gemeente naar verluid starten met het maken van het detailplan voor de uitvoering van het singelplan voor de Provenierssingel. In dit hoofdstuk doen we een aantal voorstellen over de wijze waarop deze plannen ons inziens tot stand dienen te komen.

1. Graag zien we een interactief planproces waarin de betrokken gemeentelijke diensten en bestuurders sámen met de bewoners de verschillende fases van de detailplannen doorlopen. Dus niet een concreet uitgewerkt plan van de gemeente waarover bewoners op een avond hun zegje mogen doen maar gezamenlijk in een aantal bijeenkomsten de randvoorwaarden, uitgangspunten, ideeën en mogelijkheden verkennen en op basis daarvan de plannen maken. Wij zijn er van overtuigd dat een dergelijke aanpak de kwaliteit én het draagvlak van de plannen sterk zal vergroten. Deze notitie kan samen met het *singelplan voor Rotterdam* een prima startpunt van dit proces zijn.
2. Om dit proces nog meer kwaliteit te geven, is ons voorstel dat de (deel)gemeente een prijsvraag uitschrijft over de inrichting van de Provenierssingel onder bijna afgestudeerde studenten (landschaps-) architectuur en bouwkunde. Enerzijds levert dit vele creatieve en ongewone voorstellen op. Anderzijds staat de discussie over de Provenierssingel zo op een niveau dat de directe belangenbehartiging van gemeente en bewoners overstijgt en biedt daarmee een grote garantie op een toekomstvaste visie.
3. De *Vereniging Bewoners Provenierssingel* wil graag – samen met bewonersverenigingen van de andere betrokken singels– een directe of indirecte rol in de stuurgroep van het *singelplan voor Rotterdam*. De samenhang in de aanpak van de verschillende singels is van groot belang voor een succesvolle uitstraling van deze waterkrans van Rotterdam. Dit naast de eigen karakteristiek van elke singel.  
Aangezien de uitvoering van het singelplan berust bij verschillende deelgemeenten is coördinatie van groot belang. Bij de coördinatie kan ons inziens de rol van de bewoners niet gemist worden. Daarbij zien we bewoners niet als beperkte belangenbehartigers maar als constructieve meedenkers met jarenlange praktische ervaring.
4. Het uiteindelijke implementatieplan voor de Provenierssingel dient open, volledig en met ruime inspraakmogelijkheden met de bewoners van de singel besproken te worden. De uitslag van een enquête of referendum om de mate van draagvlak voor het plan vast te stellen, dient daarbij in de definitieve besluitvorming zwaar te wegen. Bij voorkeur komt het plan tot stand als een convenant tussen (deel)gemeente en de bewoners.
5. Tijdens de uitvoering van het implementatieplan dient de (deel)gemeente de bewoners tijdig en volledig te informeren over de werkzaamheden en het ongemak en voor alternatieve voorzieningen (bijv parkeren) te zorgen. Hierover dienen in het implementatieplan harde afspraken gemaakt te worden.