



VERENIGING BEWONERS PROVENIERSSINGEL

VERENIGING BEWONERS
PROVENIERSSINGEL
1855

Fractievoorzitter Deelraad Noord, PvdA

Mw. I. Chabot

1855
3000 BR Rotterdam



10

kennisneming

Geachte fractievoorzitter,

De afgelopen dagen is ons via berichten in de pers duidelijk geworden dat 'men' vanaf 22 februari a.s. weer een reguliere tramlijn over onze singel, de Provenierssingel, wil laten rijden.

Dat heeft ons verwonderd en verontrust.

Onze verwondering geldt het feit dat daar op geen enkele wijze met onze vereniging over gecommuniceerd is, dit temeer omdat dat in een groot aantal gevallen van overheidsmaatregelen wel gebeurt en omdat onze vereniging ook in het verleden (enkele jaren terug) nadrukkelijk bij de aanleg van een tramtunnel en het hergebruik van de tramrails op onze singel betrokken is geweest.

Maar erger nog is onze verontrusting omdat naar onze mening onvoldoende rekening is gehouden met een aantal negatieve effecten van het nu kennelijk genomen besluit. Wellicht meende u voldoende op de hoogte te zijn van die bezwaren en is er daarom geen communicatie geweest bij de voorbereiding?

We doen een klemmend beroep op u om kennis te nemen van onderstaande bezwaren en ons te laten weten of u met ons in overleg wilt treden.

Onze singel fungeert sinds enige jaren op dagen van speciale evenementen in het centrum als 'noodoplossing' om het Hofplein van tramverkeer te ontlasten. Hiertegen en tegen het zogenaamde 'historische Blijdorp-trammetje' dat in de zomermaanden rijdt, hebben we nooit grote bezwaren gehad, omdat de belasting hierdoor voor de singel van een heel andere aard is dan die van een reguliere tramdienst.

Voorop gesteld dat een goed openbaar vervoer van en naar het centrum van Rotterdam door ons onderschreven wordt, brengen we toch een aantal bezwaren naar voren tegen het huidige besluit.

**Vereniging Bewoners
Provenierssingel**

p/a Provenierssingel 1-L
3033 ED Rotterdam
Tel: 010-4611468

provenier@gmail.com
www.provenierssingel.nl

KvK 40347921
Postbank: 8418138



VERENIGING BEWONERS PROVENIERSSINGEL

VERENIGING BEWONERS PROVENIERSSINGEL

Bezuiden vanuit bewoners Provenierssingel

Op werdagen gaat de tram 6x per uur (iedere 10 min!) over de singel voorbijkomen.

Door het zware materieel zal dat een aanzienlijke belasting zijn voor de overbelaste huizen, die dateren uit het eind van de negentiende eeuw en die problemen maken hebben met een behoorlijke funderingsproble-



De laatste jaren zal de tram gewoonlijk rijdt zal een vergroot probleem vormen voor overstekende kinderen uit de kinderrijke wijk en de bejaarden van Zorgcentrum de Provenier.

De smalle profiel van de rijbaan aan de singel en de hoge parkeerdruk maakt het nu al bijna onmogelijk om ongestoord te laden en te lossen en personen in en uit te laten stappen. Dat zal voor de aanstormende trams steeds een belemmering zijn en irritatie opwekken bij bewoners en passagiers.

- Zoals gezegd: de singelaanleg stamt uit de tijd van de paardentram. Op dit moment zijn er vergevorderde plannen om in het kader van het zogenaamde Singelplan onze singel in die oude luister te herstellen, de wandelzones te vergroten en van de singels een aangenaam verblijfsgebied te maken. Daar stroken voortrazende trams niet mee.
- Uit een enquête onder de bewoners van de Provenierssingel blijkt dat iedereen, op een persoon na, tegen de komst van de tram is.

Argumenten voor nieuwe tramlijn

Uit de pers moeten we vernemen dat de tramlijn hoog op de verzoeklijst van Diergaarde Blijdorp staat en dat de directie denkt dat er door de tramlijn meer bezoekers zullen komen. Is dat onderzocht? Uit eigen waarneming kunnen we melden dat het huidige Blijdorp trammetje zeker voldoende is en vaak leeg of half leeg zijn rondjes rijdt.

Bovendien is indertijd bij het besluit tot een ondergrondse halte Statenweg van Randstadrail het argument gebruikt dat die de Diergaarde voor het openbaar vervoer zo goed bereikbaar zou maken.

Voor ons is ook onbegrijpelijk waarom niet voor de route van de oude lijn 3 gekozen wordt die de bewoners van Blijdorp en de bezoekers van de Diergaarde naar de centrumzijde van het C.S. brengt, een halte die voor de bewoners van Blijdorp vele malen interessanter is dan de achterzijde van het C.S.

Een suggestie hierbij is om de tramlijn naar het Willemsplein door te trekken zodat de twee grootste attracties van Rotterdam, namelijk de Diergaarde en de Spido, met elkaar verbonden zijn. Wellicht dat de lijn dan ook rendabel wordt.

Graag vernemen we uw reactie en uw standpunt

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur van de Vereniging Bewoners Provenierssingel
Mw. J. Kroeze

Vereniging Bewoners
Provenierssingel

p/a Provenierssingel 1-L
3033 ED Rotterdam
Tel: 010-4611468

provenier@gmail.com
www.provenierssingel.nl

KvK 40347921
Postbank: 8418138